

DA SAPERE - GENNAIO 2021

Ricordati queste date!!

Il secondo Congresso mondiale F.I.C.C. sul campeggio, roulotte e Motorcaravanning si terrà il 28 e 29 ottobre 2021 a VERRIERES-LE-BUISSON / Parigi - Francia

È possibile collegarsi al sito Web del Congresso su www.ficc.org e congress.ficc.org che ti fornisce tutte le informazioni di cui hai bisogno sul programma, modalità di prenotazione, dettagli dell'hotel ecc.

Il sito web viene aggiornato regolarmente.

70 ° RALLY INTERNATIONALE F.I.C.C. "RALLY GIOVANI" dall'1 al 5 APRILE 2021 in COIMBRA / PORTOGALLO

90 ° INTERNAZIONALE F.I.C.C. RALLY dal 18 al 27 giugno 2021 in A GUARDA-Galizia / SPAGNA

Ulteriori informazioni e modulo di prenotazione <http://www.rallyficc2021.com>

NORDIC CAMPING RALLY 19 luglio al 23 luglio 2021 a Rauhalahti (Kupio) FINLANDIA

Patrocinio F.I.C.C.

C'è stato un cambio di data per questo rally per dare la possibilità ai campeggiatori scandinavi partecipare alla 90th International F.I.C.C. rally in A Guarda / Spagna.

Ulteriori informazioni su [https // nordicrally.fi / en / the-nordic-rally](https://nordicrally.fi/en/the-nordic-rally)

F.I.C.C. RALLY ASIA-PACIFICO dal 15 al 19 OTTOBRE 2021 in Robot Land Park, Changwon City / Corea del Sud

La sede del raduno, Masan Changwon Robot Land a Changwon, Gyeongsangnam-do, si trova nella costa sud-orientale della penisola sudcoreana a circa 62 km dall'aeroporto internazionale di Gimhae e a 410 km dall'aeroporto internazionale di Incheon.

I raduni Asia-Pacifico sono organizzati dalla F.I.C.C. Commissione Asia-Pacifico, i cui membri provengono da Cina, Giappone, Corea del Sud e Taiwan.

Gli organizzatori di questi eventi sono sempre lieti di accogliere i campeggiatori europei membri dei Club della F.I.C.C.

91 ° INTERNAZIONALE F.I.C.C. RALLY dal 29 luglio al 07 agosto 2022 in MOSCA, RUSSIA

Trovate tutto sul sito www.ficcrally2022.com

92 ° INTERNAZIONALE F.I.C.C. RALLY 2022 dal 18 al 27 settembre in Cina

93 ° INTERNAZIONALE F.I.C.C. RALLY dal 29 LUGLIO al 7 AGOSTO 2023 in KOZIENICE / POLONIA

Siti ufficiali:

Inglese: <http://www.pfcc.eu/ang/files/gbfic23.pdf>

Deutsch: <http://www.pfcc.eu/niem/files/gbfic23.pdf>

Français: <http://www.pfcc.eu/franc/files/gbfic23.pdf>

NOTIZIE IMPORTANTI

Campeggio / roulotte / camper / turismo

Il German Design Award 2021 è andato a Bürstner Home Light. Questo innovativo riconoscimento all'Azienda già premiata lo scorso anno per la versatilità dei suoi mezzi e la giuria l'ha scelta anche quest'anno anche grazie al suo molti e svariati usi.

Pneumatici invernali: da O a O è la regola generale

Non è una buona idea guidare con pneumatici estivi durante i mesi invernali. Da un lato c'è la questione della sicurezza durante la guida e dall'altra che la tua compagnia di assicurazioni non è obbligata a pagare in caso di incidente.

La regola generale generalmente accettata "Pneumatici invernali da ottobre a Pasqua circa "non è effettivamente prescritto dalla legge, ma ovunque i veicoli devono essere sempre sia in grado di circolare sia in condizione per operare in sicurezza su strada aperta in modo che non finiscano per creare un ostacolo o siano un pericolo per chiunque. Quindi ciò suggerirebbe che gli pneumatici invernali sono in realtà un requisito legale minimo quando si guida in condizioni di fango, ghiaccio e neve.

Chiunque guidi con pneumatici estivi che provochi un grave rallentamento della circolazione o danni alla carrozzeria di un veicolo non solo rischia una multa, ma un disciplinare da parte della compagnia di assicurazione.

Non appena la temperatura scende sotto gli 8 ° C, si consiglia di passare ai pneumatici invernali anche se non c'è neve sull'orizzonte immediato.

La composizione dei pneumatici estivi e invernali è diversa. La miscela di gomma dei pneumatici estivi si indurisce e si irrigidisce quando la temperatura si raffredda, il che compromette le loro qualità di tenuta di strada.

In condizioni stradali invernali il profilo del battistrada dei pneumatici estivi comprime la neve con conseguenze di guida scivolosa e pericolosa.

Il battistrada più profondo dei pneumatici invernali, d'altra parte, è dinamico e raccoglie neve e fango cedendo migliore aderenza al manto stradale.

I pneumatici invernali dovrebbero essere sostituiti ogni 4-5 anni perché anche la miscela di gomma può invecchiare il che influisce sulla presa.

E tieni d'occhio la profondità del profilo del pneumatico, verificando che rientri nei limiti di legge.

Lo spazio di frenata sulla neve con pneumatici invernali è di ca. 28m, a 50 km / h.

Lo spazio di frenata su neve con pneumatici estivi è di ca. 43 ma 50 km / h, ovvero il 53% in più.

Importante anche in inverno: controlla i tergicristalli e sostituiscili se necessario. Sono anche fatti dalla gomma che si indurisce nel tempo, soprattutto in inverno. Dopo aver la borraccia del parabrezza con acqua e antigelo, avrai i mezzi per assicurarti una buona visibilità.

Se il tuo veicolo è coperto di brina, assicurati di pulire il parabrezza i lati e il retro delle finestre prima di partire. Fonte: ACS (CH)

I pneumatici invernali sono quindi necessari in condizioni di neve e ghiaccio, ghiaccio nero, gelo pesante e fango.

Le catene da neve sono obbligatorie nelle regioni di montagna non appena vengono posizionati i cartelli stradali.

Neve e ghiaccio devono sempre essere rimossi dai fari, dal parabrezza, da tutti i finestrini e dalle targhe

Le tende da sole invernali (verande) devono fare i conti con condizioni molto diverse dall'ordinario tende da campeggio che vengono utilizzate solo in estate

Quando acquisti una tenda da sole, presta attenzione alla posizione della porta d'ingresso, delle finestre e delle alette di servizio. La tenuta verticale tra tenda da sole e roulotte è di vitale importanza quando questo arriva alla protezione contro gli attacchi del vento e le intemperie.

Per un breve viaggio andrà bene una tenda gonfiabile. Ma avrai problemi con la neve bagnata o con forte caduta di neve.

C'è una scelta molto limitata quando si tratta di tende ad aria adatte al campeggio invernale. La maggior parte dei materiali utilizzati nelle tende invernali sono flessibili anche a -40 ° C. Questo è importante anche per le tende a rullo e per il tessuto della tenda.

Le tende da sole invernali sono realizzate principalmente in tessuto rivestito bifacciale o PVC. Svantaggio: questo materiale non può respirare. L'aria calda e umida, i pavimenti bagnati, la pioggia e la presenza di persone danno origine alla formazione di condensa nella tenda, fenomeno spesso erroneamente attribuito a colatura di acqua. L'accumulo di goccioline si verifica spesso lungo le giunture perché è lì che si raccoglie l'acqua.

Quindi, se desideri acquistare una tenda da sole / tenda invernale, assicurati di sceglierne una con una buona ventilazione. Un deumidificatore può anche aiutare, cioè un recipiente con speciali granuli che assorbono l'umidità, la condensa e odori di muffa nell'ambiente.

Fonte: campeggio, auto e roulotte

Paesi Bassi: i camper sono utilizzati da alcune persone come luogo di lavoro, ma di questi solo il 27% sono parcheggiati davanti casa, il 41% è raggiungibile in macchina e il 32% oltre confine.

Fonte: NKC (NL)

Italia: la Sig.ra Ludovica Sanpaolesi diventa il nuovo Presidente della Federazione Italiana Caravan e Motorcaravan Manufacturers (APC) dal settembre 2020.

Consigli pratici - anche per i campeggiatori

Biciclette arrugginite: per evitare la formazione di ruggine sulle biciclette (raggi, catene, telaio), spalmateci vaselina respingerà l'acqua e lo sporco.

Dopo i festeggiamenti: i biscotti avanzati o i biscotti che sono diventati duri si ammorbidiranno se li metti in una teglia con una fetta di mela.

CORONAVIRUS-19 Ripercussioni sul turismo nel mondo

Il turismo nel 2020 ha subito una perdita di oltre il 70% rispetto al 1990.

I dati dell'UNWTO (Organizzazione mondiale del turismo) mostrano che il turismo è diminuito del 72% nei primi dieci mesi del 2020 a causa di restrizioni di viaggio, calo della fiducia dei consumatori e lotta mondiale contro COVID-19. Questo rende il 2020 l'anno peggiore in assoluto nella "storia del turismo".

Secondo le statistiche UNWTO, c'erano ca. 900 milioni di turisti internazionali in meno tra gennaio e ottobre 2020 rispetto allo stesso periodo del 2019. Ciò significa una perdita di 935 miliardi di dollari in termini di entrate da esportazione dal turismo internazionale, ovvero oltre dieci volte di più della perdita registrata nel 2009 al momento della crisi economica mondiale.

Nonostante l'introduzione dei programmi di vaccinazione, passerà molto tempo prima che lo siano i turisti abbastanza sicuri da ricominciare a viaggiare.

Il turismo è stato uno dei settori più colpiti dalla pandemia.

Il turismo complessivo potrebbe scendere al livello di 30 anni fa e registrare una perdita totale di 1,1 trilioni di dollari di entrate internazionali dal settore turistico e una perdita economica di US \$ 2 trilioni.

Nonostante qualche miglioramento in alcuni mercati, la spesa per il turismo internazionale riflette la domanda molto debole di viaggi all'estero.

Sono solo i grandi mercati come USA, Germania e Francia che hanno mostrato speranza di segnali di ripresa negli ultimi mesi.

Il turismo interno continua a crescere in alcuni mercati, in particolare in Cina e Russia.

La fiducia dei consumatori crescerà con l'espansione dei programmi di vaccinazione in tutto il mondo, quindi presto

- forse anche entro la metà del 2021 - si può anticipare una ripresa del settore turistico. Per quanto riguarda gli arrivi internazionali, un ritorno ai giorni inebrianti del 2019 potrebbero richiedere da due anni e mezzo a quattro anni.

Fonte: UNOMT (Estratto)

VARIE: Traffico

Dal 1 ° gennaio 2023 non sarà ammessa la circolazione di auto d'epoca in Vallonia / Belgio

Inizialmente, questo si applica solo ai veicoli a motore Euro 0 o 1 che sono stati costruiti prima del 1996

Ora è vietato guidare nella zona a bassa emissione / zona ambientale. Ma dal 2024 i veicoli a motore standard EURO 2 saranno banditi e dal 2025 i veicoli costruiti prima del 2005. Questo non può essere il benvenuto. Dal 2026 in poi, il divieto si applicherà ai veicoli a motore costruiti prima del 2010 e dal 2028 ai veicoli diesel Euro 5.

Dal 2030 i veicoli a motore Euro 6 saranno vietati in Vallonia. Questo divieto tuttavia non sarà applicato ai veicoli che percorrono meno di 3.000 km all'anno, qualunque sia la loro età e lo standard Euro.

Verranno introdotte norme speciali per le auto d'epoca.

Fonte: NKC (NL)

Salute

Spazzole e pettini possono essere puliti molto facilmente usando la schiuma da barba. Basta spruzzarlo, lasciare per pochi minuti quindi risciacquare con acqua pulita. Buoni come nuovi!!

Gli effetti dell'alcol si avvertono più rapidamente in aereo non a causa del tasso di alcol nel sangue, ma per la pressione della cabina che risulta ridotta e questo significa che viene rilasciato meno ossigeno al cervello con il risultato che ti senti stordito o ubriaco più rapidamente che se ne avessi consumato la stessa quantità a livello del suolo.

Curiosità e cultura

Quando e dove è apparso il primo spot televisivo? In America nel 1941 quando l'orologio Bulova la società ha pubblicizzato i suoi orologi.

Chi ha dipinto il dipinto più costoso? Leonardo da Vinci - l'immagine "Salvator Mundi" era venduto all'Arabia Saudita per 450 milioni di dollari USA.

Olafur Eliasson (nato nel 1967) è un artista danese-islandese che ha costruito un sentiero alpino lungo 410 m sulla cresta Grawand del ghiacciaio Hochjochferner a Schnaltal (Alto Adige) che vi porta attraverso nove archi a un monumento in acciaio e vetro. L'oggetto dell'esercizio è il cambiamento climatico senza consapevolezza.

Ambiente / Scienza

Il punto più profondo della terra è la Fossa delle Marianne che scende a 11.000 m sotto il livello del mare nel Pacifico. Prende il nome dalla regina spagnola Maria Anna d'Austria.

Le piante in vaso adorano la camomilla. Preparate una pentola di camomilla, lasciate raffreddare e versateci sopra.

La miscela previene la putrefazione e la decomposizione.

Le talpe femminili sono intersessuali. Tuttavia, secondo le ultime ricerche, sono facilmente identificabili: le talpe femmine costruiscono e mantengono tane ordinate mentre le talpe maschi vivono nel caos.

Perché gli orsi polari non sentono il freddo? Hanno uno strato protettivo di capelli ricci densi che significa il loro corpo trattiene il calore. Inoltre la loro pelle nera assorbe il calore dai raggi del sole e un 10 cm uno spesso strato di grasso fornisce una protezione aggiuntiva dal freddo.

La **Danimarca ha scelto l'isola Kattegat di Endelave** situata a sud del fiordo di Horsens nello Jutland come

"Isola dell'anno 2020/2021". È solo 13 kmq. ed è noto per i suoi famosi 20 km di lunghezza della Pista ciclabile "NaTour".

Fonte: DCC (D)

NOTIZIE INTERESSANTI DALLA F.I.C.C. E MEMBRI DELLA F.I.C.C.

Il Premio Campeggio 2020 del Deutscher Camping Club è andato a Gerhard Reisch (+) per il lancio sul mercato di Holiday Clean Dump Station. Il Premio DCC viene assegnato per i servizi al mondo del campeggio.

Il premio tecnico 2020 di DCC è andato al tecklift di Outdoordeck.

Questo è un sollevatore ad azionamento elettrico che solleva e abbassa le biciclette su un portabici fissato alla coda di il tuo veicolo.

Nederlandse Caravan Club (NCC-NL): il signor Wim LORJE è stato votato il nuovo presidente del club.

Anche il Magyar Camping es Caravaning Club (MCCC-Ungheria) ha un nuovo presidente: il Sig. Laszlo PATAKI

Polska Federacja Campingu e Caravaningu (Polonia), organizzatore dell'International F.I.C.C.

Rally in Polonia (vedi sopra), ha visto il suo campeggio a Ciechocinek aggiudicarsi il secondo posto nella categoria "Miglior campeggio in Polonia" nel concorso 2020.

Ciò significa che il campeggio manterrà il titolo di MISTER CAMPING 2020 per un anno. Dal momento che il concorso è iniziato nel 2016, questa è la quinta volta che uno dei campeggi della federazione ha ricevuto un premio.

Campeggio Ciechocinek Nr. 17 è un campeggio a 3 stelle ed è aperto tutto l'anno. Dista solo 2 km da Uscia 13 dell'autostrada A1.

Ciechocinek si trova sulla riva sinistra del fiume Vistola ed è il più grande e quindi il migliore della Polonia nota città termale situata nella storica regione di Kuyavia. Si trova a 25 km da Torun (Nicolaus Copernicus City) e 37 km da Wloclawek