



NUOVO SISTEMA
ANTI-SPIN
PER CAMPER

ENERGYBO_{srl}

NUOVO SISTEMA ANTI-SPIN

VI SIETE MAI TROVATI
IN UNA DI QUESTE SITUAZIONI?



CON IL NOSTRO NUOVO
SISTEMA **ANTI-SPIN**
BASTERANNO POCHI SECONDI
PER LIBERARE IL VOSTRO
CAMPER DALL' IMPACCIO!

NUOVO SISTEMA ANTI-SPIN

Uno dei problemi che mette sempre in ansia il «vero» camperista è quello di rimanere bloccato su un manto d'erba o di fango dopo un temporale.

Quale viaggiatore non ha mai provato la sensazione di non avere il pieno controllo del proprio mezzo in una tale situazione?

Per non parlare dell'imbarazzo nel chiedere aiuto agli amici per spingere il proprio mezzo o nel cercare un 4x4 per trainarlo, o ancora peggio quando è necessario trainare dalla parte posteriore il camper e non c'è nessun appiglio!

Per queste ragioni la Nostra azienda **Energybo srl** ha creato il nuovo sistema **ANTI-SPIN**, tenendo conto delle varie motorizzazioni dei camper presenti sul mercato internazionale e studiando modelli di prodotto personalizzati per ogni tipo di veicolo.

I camper con maggiore facilità a bloccarsi su erba o fango bagnato sono quelli a trazione anteriore, poichè la posizione del peso della cellula carica l'asse posteriore che è appunto privo di trazione (come per esempio il FIAT Ducato).

I camper a trazione posteriore hanno sicuramente un leggero vantaggio, soprattutto se gemellati; ma per questioni di peso sono pochi i mezzi sul mercato che presentano queste caratteristiche.

Le tipologie di prodotto che proponiamo sono due: a morsetto o con cinghia a cricchetto ed essendo produttori possiamo personalizzarli a seconda della marca del pneumatico e per ogni altra esigenza.

Il sistema **ANTI-SPIN** non trasformerà il vostro camper in un 4x4, quindi in caso rimarrete bloccati in uno strato di fango o sabbia da 20 cm dovrete ricorrere ad altre soluzioni; ma sicuramente riuscirà a farvi uscire dal pantano in pochissimi secondi (il tempo necessario per montare il nostro prodotto) senza dover ricorrere alle catene con tutte le problematiche che queste comportano.

Grazie al nostro nuovo sistema **ANTI-SPIN** la vita del camperista potrà essere più sicura e spensierata.

VANTAGGI DEL SISTEMA ANTI-SPIN

- Sicurezza «mentale» di viaggiare con un sistema che sicuramente aiuta in situazioni di aderenza pari a zero
- Velocità di montaggio
- Grande trazione
- Pulizia nella fase di montaggio: se si usassero le catene da neve nel fango, ci si sporcherebbe tantissimo
- Elevati valori di trazione: l'impronta a terra è come fosse di un cingolato
- Altezza della pala del cingolo personalizzabile
- Facilità di pulizia una volta utilizzato
- Durata eterna: è un accessorio che dura per sempre; se si cambia il camper con uno della stessa tipologia di trazione può tranquillamente essere riutilizzato
- Disponibile in 2 tipologie di materiale: acciaio zincato o alluminio

TIPOLOGIE DI ANTI-SPIN



ANTI-SPIN A CRICCHETTO
per trazione posteriore



ANTI-SPIN A MORSETTO
per trazione anteriore

Il sistema **ANTI-SPIN** è disponibile in due tipologie: a cricchetto e a morsetto, a seconda della trazione del veicolo.

Per entrambe le categorie offriamo una vasta gamma di prodotti personalizzati per ogni pneumatico in commercio.

L' **ANTI-SPIN** è molto semplice da montare ed è il perfetto alleato per togliervi dai guai!

Fasi di montaggio del sistema Anti-Spin a morsetto



A-Sterzare la ruota



B-Posizionare l' Anti-Spin



C-Serrare i morsetti

TIPOLOGIE DI ANTI-SPIN

MODELLI CON CINGHIA A CRICCHETTO - TRAZIONE POSTERIORE



ANTI SPIN A CRICCHETTO Modello A



ANTI SPIN A CRICCHETTO Modello B



ANTI SPIN A CRICCHETTO Modello C



ANTI SPIN A CRICCHETTO Modello D



CINGHIA A CRICCHETTO IN DOTAZIONE CON OGNI KIT



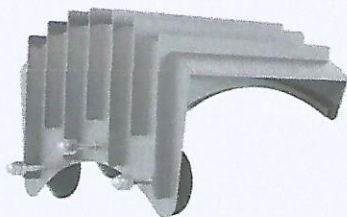
Il sistema **ANTI-SPIN** con fascia a cricchetto è realizzato in alluminio ed è adatto ai veicoli a trazione posteriore.

Può essere personalizzato nelle dimensioni per essere adattato a qualsiasi pneumatico presente sul mercato. Viene bloccato sulla gomma con la fascia in dotazione.

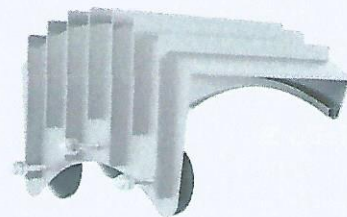
Il modello B lo si può montare da solo oppure accoppiato al modello C per potere aumentare l' altezza del cingolo.

TIPOLOGIE DI ANTI-SPIN

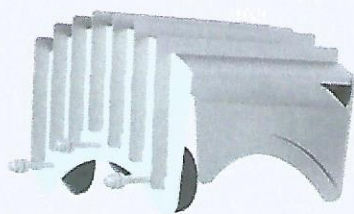
MODELLI A MORSETTO - TRAZIONE ANTERIORE



ANTI SPIN A MORSETTO Modello E in acciaio



ANTI SPIN A MORSETTO Modello F in alluminio



ANTI SPIN A CRICCHETTO Modello G in alluminio



ANTI SPIN A CRICCHETTO Modello H in alluminio



GANCI A MOLLA IN DOTAZIONE CON OGNI KIT



Il sistema ANTI-SPIN a morsetto è adatto ai veicoli a trazione anteriore. Lo si fissa in pochi secondi sulla gomma grazie a tre morsetti

Può essere personalizzato nelle dimensioni per essere adattato a qualsiasi pneumatico.

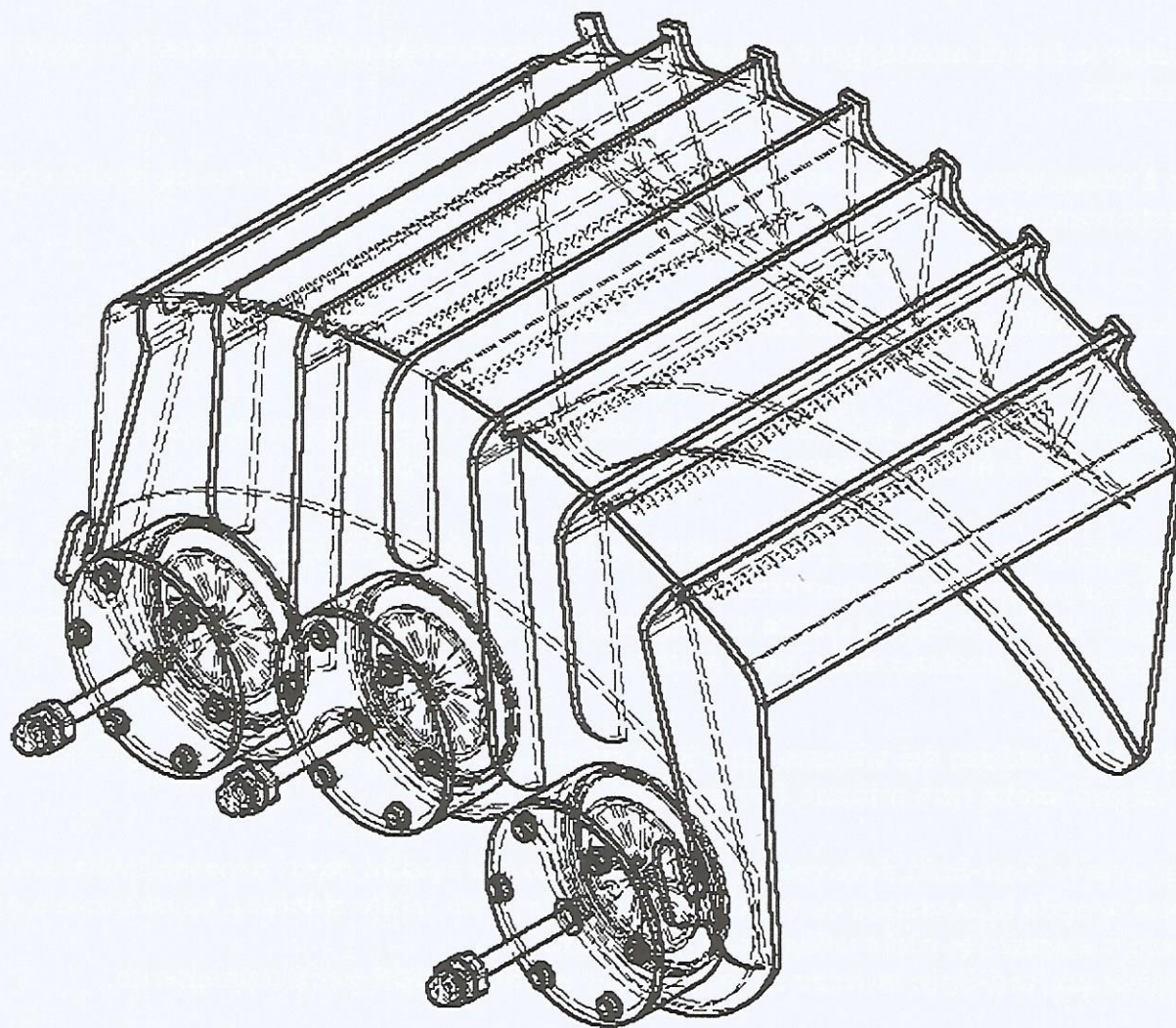
Le alette dell' ANTI-SPIN hanno un' altezza variabile a seconda delle caratteristiche del terreno.

E' disponibile in acciaio zincato o in alluminio

ANTI-SPIN A MORSETTO

Modello H

PER CAMPER A TRAZIONE ANTERIORE



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

CONTENUTO DEL KIT:

- N°2 SISTEMI ANTI SPIN A MORSETTO
- N°1 PAIO DI GUANTI ANTINFORTUNISTICI
- N°1 TRATTAMENTO ANTI-ADESIONE DEL FANGO (A RICHIESTA)
- N°2 GANCI A MOLLA
- N°1 CUSTODIA PER CONSERVARE IL KIT

AVVERTENZE



1-Prima dell' utilizzo del sistema Anti-Spin è consigliato provarne con anticipo il montaggio e lo smontaggio per verificarne gli ingombri. Nel caso urtasse con carrozzerie, tubi, organi motore etc., il sistema Anti-Spin **NON** può essere utilizzato.



2-Durante le fasi di montaggio e smontaggio dei dispositivi Anti-Spin indossare sempre i guanti in dotazione.



3-Non è consentito nessun altro impiego del dispositivo Anti-Spin diverso da quello specificato in questo manuale.



4-Prima dell'utilizzo del sistema Anti-Spin verificare l'integrità dello stesso.



5-Il dispositivo Anti-Spin **NON** trasforma il veicolo dove è installato in un 4x4; di conseguenza è **vietato** utilizzarlo in strade dove si richieda la trazione integrale.



6-Il dispositivo Anti-Spin può essere utilizzato in aree private, campeggi, aree di sosta, campi adibiti a campeggio temporaneo etc...
La funzione dell' Anti-Spin è quella di permettere al camperista di raggiungere il primo «punto» che garantisca la trazione delle ruote motrici.



7-E' **vietato** l' utilizzo del sistema Anti-Spin su strade asfaltate o in ghiaia se queste garantiscono anche una minima forma di trazione.



8-Il dispositivo Anti-Spin deve essere impiegato solo per i pochi metri necessari ad uscire dall' impaccio avendo la massima cura nel muoversi a velocità molto ridotta e soprattutto a non far pattinare o sterzare le ruote utilizzando la «remata».
Con il sistema Anti-Spin la trazione avviene per aderenza **NON** per pattinamento.



9-E' consigliato il montaggio dei sistemi Anti-Spin alla minima perdita di aderenza per non sporcare totalmente la ruota: è meglio perdere 10 secondi per l'installazione del prodotto che fare solchi che peggiorerebbero la situazione!



10-I dispositivi Anti-Spin **NON** sostituiscono le catene da neve, le due funzioni sono diverse, i primi li si possono usare solo per pochi metri; ma con trazioni fortissime, le seconde per tutto il tempo che serve su strade innevate asfaltate.



11-La ditta Energybo srl **NON** si assume alcuna responsabilità per i danni causati da un uso improprio del dispositivo Anti-Spin.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- 1-Dopo avere verificato che sia possibile montare il sistema Anti-Spin (vedi punto 1 avvertenze), indossare i guanti di protezione, quindi accendere il motore.
- 2-Sterzare a sinistra per posizionare l' Anti-Spin sulla ruota di sinistra, quindi serrare i morsetti per bloccare il dispositivo.
- 3-Sterzare a destra per posizionare il dispositivo sulla ruota di destra, quindi serrare i morsetti per bloccare il dispositivo.
- 4-Inserire i ganci a molla tra i morsetti e il cerchione per meglio fissare i dispositivi.
- 5-CONSIGLIATO: utilizzare il trattamento anti-adesione del fango in modo uniforme su entrambi i dispositivi Anti-Spin sia sulla parte esterna che sullo scivolo protetti gomma.
- 6-Raddrizzare le ruote, quindi muoversi lentamente avendo cura di non farle pattinare e di uscire in totale aderenza.
- 7-Una volta mosso il camper e raggiunta una superficie che garantisca la trazione, togliere immediatamente i due Anti-spin per salvaguardare gomme e carrozzeria. Per rimuovere l'Anti-Spin di sinistra, sterzare le ruote a sinistra, per rimuovere l'Anti-Spin di destra, sterzare le ruote a destra.
- 8-Pulire accuratamente gli anti-spin con dell'acqua, e rimetterli nell'apposita custodia.

Fasi di montaggio del sistema Anti-Spin a morsetto



A-Sterzare la ruota



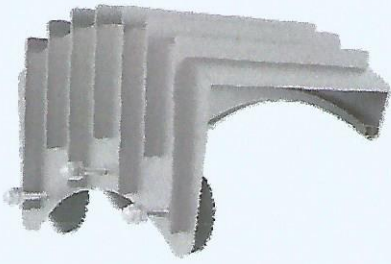
B-Posizionare l' Anti-Spin



C-Serrare i morsetti

LISTINO PREZZI PRODOTTO ANTI-SPIN

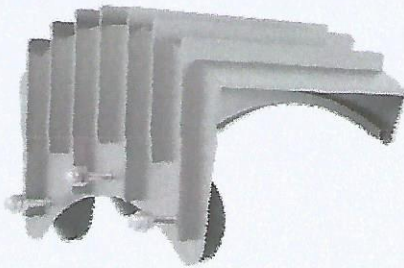
	CODICE PRODOTTO	DESCRIZIONE	PREZZO IVA esclusa
	ELEMENTO A	ANTI-SPIN CON CINGHIA A CRICCHETTO in dotazione: - cinghia a cricchetto - borsa	€ 178,00 DA SCONTARE
	ELEMENTO B	ANTI-SPIN CON CINGHIA A CRICCHETTO in dotazione: - cinghia a cricchetto - borsa	€ 200,00 DA SCONTARE
	ELEMENTO C	ANTI-SPIN CON CINGHIA A CRICCHETTO in dotazione: - cinghia a cricchetto - borsa	€ 156,00 DA SCONTARE
	ELEMENTO D (elemento B + elemento C)	ANTI-SPIN CON CINGHIA A CRICCHETTO in dotazione: - cinghia a cricchetto - borsa	€ 267,00 DA SCONTARE



ELEMENTO E

ANTI-SPIN A MORSETTO IN
ACCIAIO
in dotazione:
- borsa

€ 220,00
DA SCONTARE



ELEMENTO F

ANTI-SPIN A MORSETTO IN
ALLUMINIO
in dotazione:
- borsa

€ 240,00
DA SCONTARE



ELEMENTO G

ANTI-SPIN A MORSETTO IN
ALLUMINIO
in dotazione:
- borsa

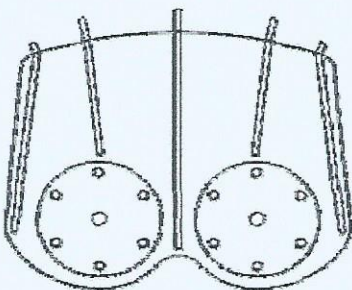
€ 280,00
DA SCONTARE



ELEMENTO H

ANTI-SPIN A MORSETTO IN
ALLUMINIO
in dotazione:
- borsa

€ 320,00
DA SCONTARE



ELEMENTO I

ANTI-SPIN A MORSETTO IN
ALLUMINIO
in dotazione:
- borsa

€ 280,00
DA SCONTARE

- * Tutti i modelli vengono forniti verniciati color antracite RAL 7016
- * Tempi di consegna da definire
- * Spedizione esclusa
- * Supplemento per verniciatura colore non standard € 30,00
- * Scontistica da applicare in fase d'ordine
- * Silicone antiaderente CONSIGLIATO € 5,00
- * Scontistica per Club e Commercianti di prodotti per Camper da applicare in fase d'ordine

ENERGYBO_{srl}

Via Adige, 17 26034 Piadena Drizzona (CR)
P.Iva 01547140192 Tel. 0375 98444 – 348 7006660
info@energybosrl.com



VIA ADIGE, 17 26034 PIADENA DRIZZONA
CREMONA - ITALY

info@energybosrl.com